

Elektrischer Schaltplan Tagfahrlicht

(N) (S) (IS) ab ca. 09/95

E1	Leuchteinheit vorn links	1M	N7	Lampenkrollgerät	10M
E1e1	Fernlicht	1M	N35	Steuergerät Tagfahrlicht	6A
E1e2	Abblendlicht	1M	S1	Lichtdrehschalter	17A
E1e3	Standlicht und Parklicht	2M	S4	Kombi-Schalter	14A
E2	Leuchteinheit vorn rechts	3M	S4s2	Schalter für Lichthupe	14B
E2e1	Fernlicht	3M	S4s3	Schalter für Abblendlicht	14B
E2e2	Abblendlicht	3M	S4x1	Steckverbindung für Kombi-Schalter	13C
E2e3	Standlicht und Parklicht	2M	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	4E 12E 18G
E3	Schlußleuchte links	16M	W2	Masse vorn rechts (bei Leuchteinheit)	2I
E3e2	Schlußlicht und Parklicht	15M	W6	Masse Kofferraum Radlauf links	16I 18I
E4	Schlußleuchte rechts	16M	W9	Masse vorn links (bei Leuchteinheit)	2I
E4e2	Schlußlicht und Parklicht	17M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
E19/1	Kennzeichenleuchte links	17M	X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	3E 16G
E19/2	Kennzeichenleuchte rechts	18M	X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	2E
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	5G 9G 14G	Z10/1	Endhülse Klemme 56b	14F
F1f2	Sicherung 2	10G	Z29/2	Endhülse Klemme K	8D
F1f3	Sicherung 3	10G	Z29/3	Endhülse Klemme 58R ungesichert	9E 16H
F1f6	Sicherung 6	7G			
F1f7	Sicherung 7	6G			
F1f8	Sicherung 8	8G			
F1f9	Sicherung 9	7G			
F1f12	Sicherung 12	15G			
K19/1	Relais Entkopplung, Klemme 56/56b (Tagfahrlicht)	12A			

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

